

**Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy
drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice
i Przebieczany, gmina Biskupice od km 0+618,00 odc. 020
do km 0+787,72 odc. 020**

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES INWESTYCJI:

**droga wojewódzka nr 966 w miejscowości Tomaszkowice, Przebieczany
gmina Biskupice, powiat wielicki, woj. małopolskie**

INWESTOR:

**Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka**

CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:	PODPIS:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	mgr inż. Marcin Cydzik uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0005/POOD/11	

TYCHY, LISTOPAD 2025

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA	2
1.1	<u>Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego</u>	2
1.2	<u>Cel opracowania</u>	2
1.3	<u>Podstawa opracowania</u>	2
1.4	<u>Inwestor</u>	2
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1	<u>Przyjęte parametry techniczne</u>	3
3.2	<u>Plan sytuacyjny</u>	3
3.3	<u>Rozwiązanie wysokościowe</u>	4
3.4	<u>Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD</u>	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0	Orientacja
1	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA

1.1 Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego

Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020.

1.2 Cel opracowania

Opracowanie stanowić będzie podstawę do wykonania robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020.

1.3 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- uzgodnienia z Inwestorem i ZDW w Krakowie
- warunki techniczne wydane przez Gminę Biskupice i Gestorów infrastruktury towarzyszącej
- inwentaryzacja stanu istniejącego
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.4 Inwestor

Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga wojewódzka klasy G (główna) posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,50 – 6,75 m na odcinku prostym w planie. Jezdnia posiada nawierzchnię w średnim stanie technicznym (występują nierówności, spękania i ubytki nawierzchni). Ruch pieszy odbywa się po lewostronnym chodniku z płyt betonowych. Odwodnienie drogi zapewniają rowy przydrożne, ściek trójkątny oraz przepusty pod korpusem drogi i pod zjazdem. W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 560059K.

W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: linie elektroenergetyczne napowietrzne, linia oświetlenia ulicznego, linie teletechniczne napowietrzne i kablowe, wodociągi, gazociągi.

Przy drodze gminnej zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 966 wynosi 9775 poj./dobę (odcinek Wieliczka – Gdów, punkt pomiarowy nr 12093, GPR 2020). DW 966 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

W zakresie opracowania występuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Przyjęte parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 966 w zakresie opracowania będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa drogi:	G: 1 x 2
- kategoria drogi:	wojewódzka
- kategoria ruchu:	KR4
- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa:	50 km/h
- prędkość miarodajna:	60 km/h
- szerokość jezdni	6,50 – 6,75 m
- typ przekroju	uliczny / półuliczny

3.2 Plan sytuacyjny

W miejscu planowanych robót przy krawędzi jezdni należy sfrezować istn. nawierzchnię jezdni i wykonać nową warstwę ścieralną o szer. 1,00 m.

Zaprojektowano przebudowę wlotu drogi gminnej nr 560059K do DW 966. Zastosowano normatywne wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni DW 966 i DG 560059K. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano przebudowę prawostronnego pobocza przy DW 966 o szer. 1,25 m na początku opracowania i lewostronnego pobocza przy DG 560059K (na wlocie do DW 966), stosując nawierzchnie z destruktu bitumicznego.

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym prawostronnym chodniku o szer. 2,20 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Chodnik zaprojektowano od projektowanego przejścia dla pieszych przez DW 966 do km 0+680,79 oraz od km 0+703,18 do km 0+787,72. Chodnik o szer. 2,20 m (mierzony łącznie z krawężnikiem) zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano przejście dla pieszych przez DW 966 w km 0+646,75. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Po obu stronach jezdni zjazdów (za chodnikiem) wykonuje się pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu wynika z warunków terenowych. Na zjazdach indywidualnych przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią należy sfazować stosując skos 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego z krawędzią jezdni należy wyokrąglić promieniem min. $R = 5,00$ m.

Na odcinku od km 0+680,79 do km 0+703,18 (w rejonie istniejącego przepustu łukowo-kółowego pod DW 966, na cieku wodnym) zaprojektowano prawostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej o szer. 1,25 m wraz z poboczem gruntowym o szer. 0,55 m.

Na odcinku projektowanego pochylenia podłużnego chodnika większego niż 6,0 % zaprojektowano sztywną barierkę dla pieszych (balustradę dla osób niepełnosprawnych) o dł. 65 m od km 0+708,18 do km 0+773,08.

W rejonie istniejącego przepustu pod DW 966 na odcinku od km 0+681,15 do km 0+701,12 (za projektowanym poboczem utwardzonym) zaprojektowano barierę ochronną N2 W4 A dł. 20 m, ze skosami najazdowym o długości 4,00 m.

Na odcinku od km 0+667 do km 0+683 zaprojektowano przebudowę (regulację wysokościową) ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m.

3.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wojewódzkiej w zakresie opracowania pozostaje bez zmian. Nie planuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię, za wyjątkiem wykonania pasa warstwy ścieralnej o szer. 1,00 m.

3.4 Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD

W ramach projektu stałej organizacji ruchu:

- wyznaczono 1 oznakowane przejście dla pieszych przez DW 966 o szer. 4,00 m w rejonie skrzyżowania z DG 560059K - oznakowano je znakami D-6 (dwustronne znaki D-6 przy DW 966 należy zamontować na wysięgniku typu C do projektowanych słupów oświetleniowych) i P-10; dodatkowo na przejściu zastosowano dedykowane oświetlenie;
- zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14 przed projektowanym przejściem dla pieszych;
- wprowadzano oznakowanie poziome krawędziowe P-7a, P-7c, P-7d;
- w rejonie przepustu pod drogą wojewódzką w km 0+689 odc. 020 i przy projektowanym poboczu utwardzonym z kostki betonowej czerwonej zaprojektowano bariery ochronne stalowe U-14a (N2 W4 A);
- za chodnikiem przy DW 966 (na odcinku projektowanego pochylenia podłużnego chodnika większego niż 6,0%) zaprojektowano sztywną barierkę dla pieszych U-11a (dla osób niepełnosprawnych);
- przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe i urządzenia BRD kolidujące z projektowaną inwestycją.

Oznakowanie poziome przewidziano wykonać w technice grubowarstwowej - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich (za wyjątkiem drogi gminnej, gdzie należy ustawić znaki małe), z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odbłaskową typu II. Istniejące oznakowanie pionowe znajdujące się w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe.

Słupek prowadzący U-1a przeznaczony do przedstawienia należy wymienić na nowy.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 966 wynika z jej przebudowy.

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze wojewódzkiej nr 966 – jesień 2026r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Cydzik

CZĘŚĆ RYSUNKOWA